КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
МЫЙЗАМЫ

ЗАКОН
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Кыргыз Республикасынын Аба кодексине толуктоолорду жана өзгөртүүлөрдү киргизүү жөнүндө

2013-жылдын 27-июнунда

Кыргыз Республикасынын Жогорку Кеңеши тарабынан кабыл алынган

1-берене. Кыргыз Республикасынын Аба кодексине (Кыргыз Республикасынын Жогорку Кеңешинин Ведомосттору, 1994-ж., № 5, 159-ст.) төмөнкүдөй толуктоолор жана өзгөртүүлөр киргизилсин.

1. Кодекс төмөнкүдөй мазмундагы 4^1-статья менен толукталсын:

«4^1-статья. Авиациянын түрлөрү жана аны пайдалануу тартиби

Авиация мамлекеттик, эксперименталдык жана жарандык болуп бөлүнөт.

Кыргыз Республикасынын министрликтеринин жана ведомстволорунун карамагында турган мамлекеттик иштерди (аскердик, чек аралык, бажылык, өзгөчө кырдаалдар боюнча жана башка мамлекеттик кызматтарды, анын ичинде мобилизациялык-коргонуучулук иштерди) жүзөгө ашыруу үчүн пайдалануучу аба кемелери мамлекеттик авиацияга кирет.

Тажрыйба-конструктордук, эксперименталдык, илимий-изилдөөчүлүк иштерди, ошондой эле авиациялык жана башка техникаларга сыноолорду жүргүзүү үчүн пайдалануучу авиация эксперименталдык авиацияга кирет.

Жарандык авиация төмөнкүдөй максаттарда пайдаланылат:

а) жүргүнчүлөрдү, багаждарды, жүктөрдү жана почта жөнөтүүлөрүн (аба ташуулары) ташууда;

б) авиация иштерин аткарууда;

в) издөө-куткаруу жана авариялык-куткаруу иштерин жүргүзүүдө, табигый кырсыктар болгон учурда жардам көрсөтүүдө;

г) жеке же юридикалык жактардын жеке муктаждыктарын канааттандырууда;

д) окутуучулук, спорттук, маданий-агартуучулук иш-чараларды жүргүзүүдө, техникалык чыгармачылыкты өркүндөтүүдө.

КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН
МЫЙЗАМЫ

ЗАКОН
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении дополнений и изменений в Воздушный кодекс Кыргызской Республики

Принят Жогорку Кенешем Кыргызской Республики 27 июня 2013 года

Статья 1. Внести в Воздушный кодекс Кыргызской Республики (Ведомости Жогорку Кенеша Кыргызской Республики, 1994 г., № 5, ст. 159) следующие дополнения и изменения:

1. Кодекс дополнить статьей 4^1 следующего содержания:

«Статья 4^1. Виды авиации и порядок ее использования

Авиация подразделяется на государственную, экспериментальную и гражданскую.

Воздушные суда, используемые для осуществления государственной деятельности (военной, пограничной, таможенной, по чрезвычайным ситуациям и деятельности других государственных служб, в том числе мобилизационно-оборонной), находящиеся в ведении министерств и ведомств Кыргызской Республики, относятся к государственной авиации.

Авиация, используемая для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний авиационной и другой техники, относится к экспериментальной авиации.

Гражданская авиация используется в целях:

а) перевозки пассажиров, багажа, груза и почтовых отправлений (воздушные перевозки);

б) выполнения авиационных работ;

в) проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, оказания помощи в случае стихийных бедствий;

г) удовлетворения личных потребностей физических или юридических лиц;

Ушул статьянын «а», «б» жана «в» пункттарында акы төлөгөн үчүн же жалдаганы боюнча көрсөтүлгөн максаттарда пайдаланылган жарандык авиация коммерциялык авиацияга кирет.

Жеке жана (же) юридикалык жактардын менчигинде турган жана ушул статьянын «а», «б» жана «в» пункттарында көрсөтүлгөн максаттарда, акысына эмес жана жалдоо боюнча эмес, ошондой эле ушул статьянын «г» жана «д» пункттарында көрсөтүлгөн максаттарда пайдаланылган жарандык авиациянын аба кемелери жалпы багыттагы авиацияга кирет.».

2. 26-статья төмөнкүдөй мазмунда баяндалсын:

«26-статья. Аба мейкиндигин пайдалануу тартиби

Аба мейкиндигинин түзүмүнө жана классификациясына ылайык, аба мейкиндигин пайдалануунун уруксат берүү же кабарлоо тартиптери Аба мейкиндигин пайдалануунун авиациялык эрежелеринде белгиленет.».

3. Кодекс төмөнкүдөй редакциядагы 28[1]-статья менен толуктэлсын:

«28[1]-статья. Аба кемелери

Аба кемелери – жердин же суунун үстүндө чагылышкан аба менен өз ара аракетинен, аба менен өз ара эң мыкты аракетинин эсебинен атмосферада кармалуучу учак аппарат.

Жеңил аба кемелери – максималдуу учуу салмагы 5700 килограммдан аз салмакты түзгөн аба кемелери, анын ичинде максималдуу учуу салмагы 3100 килограммдан аз салмакты түзгөн вертолетор.

Жогорку жеңилдиктеги аба кемелери – куткаруучу авиациялык каражаттардын салмагын эске албаганда, максималдуу учуу салмагы 750 килограммдан көп эмес салмакты түзгөн аба кемелери.

4. 29-статьянын аталышы жана биринчи абзацы төмөнкүдөй редакцияда баяндалсын:

«29-статья. Аба кемелерин мамлекеттик каттоо жана атайын эсепке алуу

Учууларды аткаруу үчүн арналган аба кемелери мамлекеттик катталууга жатат:

- жогорку жеңилдиктеги аба кемелерин кошпогондо, жарандык аба кемелери – мамлекеттик катталганы жөнүндө күбөлүктү берүү менен, Кыргыз Республикасынын Жарандык аба кемелеринин мамлекеттик реестринде;

- жогорку жеңилдиктеги аба кемелери –жарандык авиация органы тарабынан Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында белгиленген тартибинде.

Кыргыз Республикасынын Жарандык аба кемелеринин мамлекеттик реестрин жүргүзүү жарандык авиация органына жүктөлөт.

Кыргыз Республикасында белгиленген тартипте катталган аба кемелери Кыргыз Республикасынын улуттук таандыктыгын алат.».

5. 33-статья төмөнкүдөй мазмундагы 2 жана 3-бөлүктөр менен толуктэлсын:

«Жарандык аба кемелерин пайдалануу документтеринде каралган жана учуу жарактуулугун колдоону камсыз кылган жарандык аба кемелеринин учууга пайдалануу жана техникалык жактан тейлөө эрежелерин сактоо аба кемесинин мамлекеттик катталгандыгы жөнүндө күбөлүгү бар же атайын эсепте турган аба кемесинин пайдалануучусуна жана/же ээсине жүктөлөт.

д) проведения учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, развития технического творчества.

Гражданская авиация, используемая в целях, указанных в пунктах «а», «б» и «в» настоящей статьи, за плату или по найму относится к коммерческой авиации.

Воздушные суда гражданской авиации, находящиеся в собственности физических и (или) юридических лиц и используемые в целях, указанных в пунктах «а», «б» и «в» настоящей статьи, не за плату и не по найму, а также в целях, указанных в пунктах «г» и «д» настоящей статьи, относятся к авиации общего назначения.».

2. Статью 26 изложить в следующей редакции:

«Статья 26. Порядок использования воздушного пространства

В соответствии со структурой и классификацией воздушного пространства Авиационными правилами использования воздушного пространства устанавливается разрешительный или уведомительный порядок использования воздушного пространства.».

3. Кодекс дополнить статьей 28^1 в следующей редакции:

«Статья 28^1. Воздушное судно

Воздушное судно – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

Легкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет менее 5700 килограммов, в том числе вертолет, максимальный взлетный вес которого составляет менее 3100 килограммов.

Сверхлегкое воздушное судно – воздушное судно, максимальный взлетный вес которого составляет не более 750 килограммов без учета веса авиационных средств спасания.».

4. Название и абзац первый статьи 29 изложить в следующей редакции:

«Статья 29. Государственная регистрация и специальный учет воздушных судов

Воздушные суда, предназначенные для выполнения полетов, подлежат государственной регистрации:

–гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких воздушных судов, – в Государственном реестре гражданских воздушных судов Кыргызской Республики с выдачей свидетельства о государственной регистрации;

–сверхлегкие воздушные суда – в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики, органом гражданской авиации.

Ведение Государственного реестра гражданских воздушных судов Кыргызской Республики возлагается на орган гражданской авиации.

Воздушное судно, зарегистрированное в установленном порядке в Кыргызской Республике, приобретает национальную принадлежность Кыргызской Республики.».

Аба кемесинин менчик ээсинде же ээсинде учуу жарактуулугунун сертификаты же сертификацияланган уюмдан берилген жана жарандык авиация органы тарабынан жактырылган жалгыз нускадагы сертификаты болгондо, эксперименталдык, спорттук, ышкыбоздук авиациянын аба кемелерин колдонууга жол берилет.».

6. 34-статья төмөнкүдөй мазмундагы 2-бөлүк менен толукталсын:

«Кыргыз Республикасы иштеп чыгуучунун (даярдоочунун) өлкөнүн аба кемелери тибининин сертификатын, ошондой эле аба кемесинин жалгыз нускадагы тибинин сертификтын берүүгө жоопту уюмду тааныйт.».

7. Кодекс төмөнкүдөй мазмундагы 173^1-статья менен толукталсын:

«173^1-статья. Жеке максатта пайдаланылуучу авиация

Алардын көлөмүнө, салмагына жана жасалган жылына карабастан, жеке же юридикалык жактардын жеке муктаждыктарын канааттандыруу үчүн пайдалануучу аба кемелери, планерлер, дельтапландар, аба шарлары жана башка учак аппараттар жеке максатта пайдалануучу авиацияга кирет.

Иштиктүү жана ышкыбоздук авиация жеке максатта пайдалануучу авиациянын бир түрү болуп саналат.

Ышкыбоздук авиация өзүн федерациялар, клубдар, спорттук жана башка бирикмелер, ошондой эле жеке менчик түрүндө көрсөтө алат.».

8. Кодекс төмөнкүдөй мазмундагы 174^1-статья менен толукталсын:

«174^1-статья. Спорттук жана окутуу-машыгуучулук максатта пайдаланылуучу авиация

Авиациялык спорт жана окутуу-машыгуучу көнүгүү максаттарында коомдук уюмдар жана бирикмелер, кооперативдер жана Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында уруксат берилген башка түзүмдөр түзүлүшү мүмкүн, алар жарандык авиация органында же атайын эсепте катталгандан кийин тийиштүү аба кемелерин менчиктик укугунда да, ошондой эле ижара негизинде да пайдалана алышат. Каттоонун жана атайын эсептин тартиби жана шарттары Кыргыз Республикасынын мыйзамдарында белгиленген тартипте жарандык авиация органы тарабынан белгиленет.».

2-берене. Ушул Мыйзам расмий жарыяланган күндөн тартып күчүнө кирет.

Кыргыз Республикасынын Өкмөтү эки айлык мөөнөттө өзүнүн ченемдик укуктук актыларын ушул Мыйзамга ылайык келтирсин.

Кыргыз Республикасынын
Президенти **А.Атамбаев**

Бишкек ш.
2013-жылдын 3-августу
№ 181

5. Статью 33 дополнить частями 2 и 3 следующего содержания:

«Соблюдение правил летной эксплуатации и технического обслуживания гражданского воздушного судна, предусмотренных эксплуатационной документацией гражданского воздушного судна и обеспечивающих поддержание летной годности, возлагается на эксплуатанта и/или владельца воздушного судна, имеющих свидетельство о государственной регистрации воздушного судна или состоящих на специальном учете.

Использование воздушных судов экспериментальной, спортивной, любительской авиации допускается при наличии у собственника или владельца воздушных судов сертификата летной годности или сертификата единичного экземпляра, выданного сертифицированной организацией и одобренного органом гражданской авиации.».

6. Статью 34 дополнить частью 2 следующего содержания:

«Кыргызская Республика признает сертификат типа воздушного судна страны разработчика (изготовителя), а также организации, ответственной за выдачу сертификата типа единичного экземпляра воздушного судна.».

7. Кодекс дополнить статьей 173^1 следующего содержания:

«Статья 173^1. Авиация, используемая в личных целях

Воздушные суда, планеры, дельтапланы, воздушные шары и другие летательные аппараты, независимо от их размера, веса и года изготовления, используемые для удовлетворения личных потребностей физических или юридических лиц, относятся к авиации, используемой в личных целях.

Деловая и любительская авиация являются разновидностью авиации, используемой в личных целях.

Любительская авиация может представлять себя в виде федераций, клубов, спортивных и других объединений, а также частных лиц.».

8. Кодекс дополнить статьей 174^1 следующего содержания:

«Статья 174^1. Авиация, используемая в спортивных и учебно-тренировочных целях

В целях занятия авиационным спортом и учебно-тренировочными занятиями могут создаваться общественные организации и объединения, кооперативы и другие разрешенные законодательством Кыргызской Республики структуры, которые могут использовать соответствующие воздушные суда как на праве собственности, так и на основе аренды после регистрации в органе гражданской авиации или специального учета. Порядок и условия регистрации и специального учета устанавливаются органом гражданской авиации в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу со дня официального опубликования.

Правительству Кыргызской Республики в двухмесячный срок привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Законом.

Президент
Кыргызской Республики **А. Атамбаев**

г. Бишкек
3 августа 2013 года
№ 181